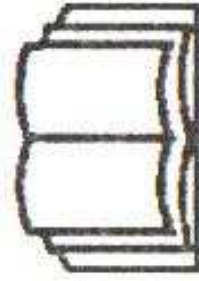
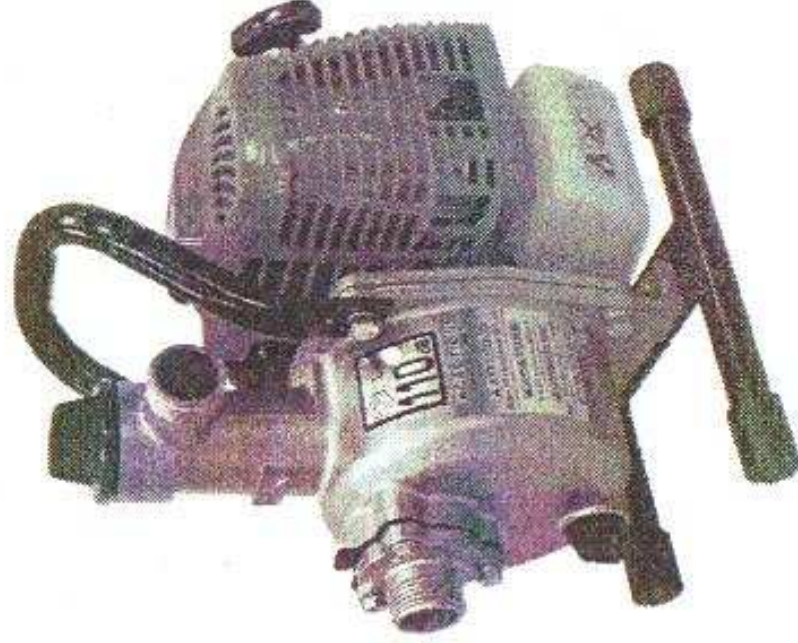


NÁVOD K POUŽITÍ

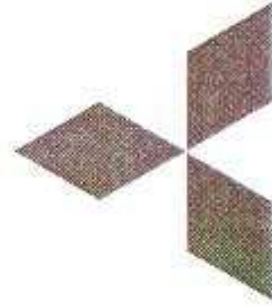
TYPOVÁ ŘADA: SEM 25L



UPOZORNĚNÍ!

Před nastartováním motoru si
pozorně přečtěte tento návod!

Pokud nebudete některé části rozumět,
obraťte se na odborného prodejce nebo
Servis MITSUBISHI.



MITSUBISHI
HEAVY INDUSTRIES, LTD.

OBSAH:

1. Bezpečnostní pokyny	str. 1
2. Upozornění	str. 2-3
3. Části čerpadla	str. 4
4. Instalace hadice, kontrola	str. 5
5. Rázy vody	str. 6
6. Startování	str. 7-9
7. Údržba a nastavení	str. 10
8. Dlouhodobé uskladnění	str. 11

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Tyto pokyny jsou velice důležité pro bezpečný provoz. Prosíme dodržujte je!

!!! VÝSTRAHA !!!

- Nedovolte používat zařízení osobě, která nerozumí návodu.
- Neprovozujte zařízení v místnosti nebo v nevětraných prostorách.
- Nedávejte ruce ani nohy do blízkosti pohyblivých částí.
- Neskladujte, nenalévejte ani jinak nepoužívejte benzín poblíž horkých nebo žhavých předmětů, zařízení pracujících s otevřeným plamenem nebo jiskřícího zařízení, kamen, pecí atd., protože hrozí nebezpečí výbuchu.
- Nedoplňujte palivo v místnosti nebo na nevětraném místě.
- Nekuřte při doplňování paliva.
- Nesnímejte víčko nádrže ani nedoplňujte palivo za chodu motoru nebo je-li motor horký. Po vypnutí motoru počkejte nejméně 3 minuty až motor vychladne a pak doplňte palivo.
- Neprovozujte motor pokud je politý benzínem nebo je cítit benzín nebo tam kde hrozí nebezpečí výbuchu.
- Nepřepravujte motor s plnou nádrží.
- Nevypínejte motor se zapnutým sytičem.
- Nezvyšujte neúměrně otáčky motoru.
- Nezkoušejte jiskru při vyjmuté zapalovací svíčke.
- Neprovozujte motor s odňatým tlumičem výfuku nebo vzduchovým filtrem. (Zvláště v případě výfuku kontrolujte pravidelně těsnost a kvalitu dotažení šroubů. Případné netěsnosti odstraňte.)
- Neprovozujte motor s hořlavými materiály v blízkosti výfuku.
- Nedotýkejte se vysokonapěťového kabelu zapalovací svíčky a krytu zapalovací svíčky za provozu.

!!! POZOR !!!

- Příležitostně zkontrolujte všechny součásti celého systému zda nejsou prasklé, neprosakují či nejsou jinak poškozeny. Vadné díly je nutné vyměnit.
- Odstraňte veškeré nečistoty (prach, tráva, bahno apod.) z chladících žebér motoru a ručního startéru. (Pokud je motor v provozu pak jej vypněte a před jeho čištěním počkejte až vychladne.)
- Nedotýkejte se tlumiče výfuku a dalších částí motoru pokud jsou horké, předejdete tak popálení.
- Vždy používejte nový benzín. Starý benzín může být příčinou nízkého výkonu motoru.
- Používejte originální náhradní díly MITSUBISHI.
- **POZOR: Důležité bezpečnostní pokyny uvedené v jednotlivých bodech tohoto Návodu k obsluze nezahrnují všechny možné stavy a situace. Ačkoliv jsme bezpečnosti věnovali dostatečnou pozornost, vyplatí se Vám, aby rovněž obsluha zařízení věnovala velkou pozornost jeho bezpečnému provozu a dodržování těchto pokynů.**

Upozornění : Indikují zvláštní upozornění, aby nedošlo k poškození stroje.

Poznámka : Klíčová informace ke snadné a jasné obsluze stroje.

Vysvětlení varovných značek



Nikdy nepoužívejte motor v uzavřených nevětraných prostorách!

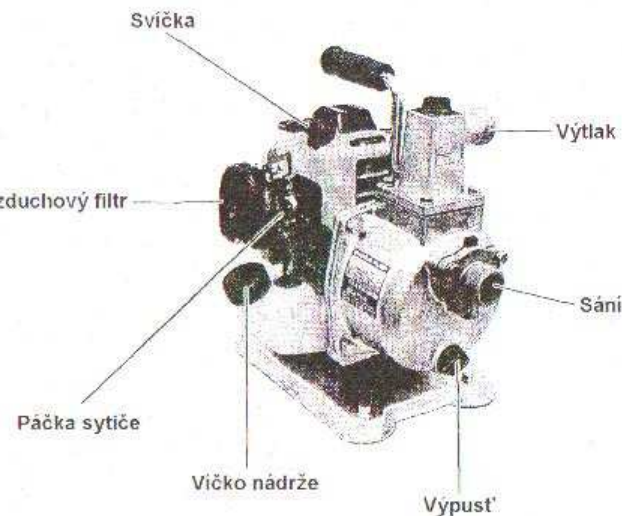


Nedotýkejte se motoru, pokud je horký!



Před doplněním paliva vypněte motor!

Jako palivo používejte směs benzínu s olejem pro dvoutaktní motory v poměru 50:1!



Kontrola před provozem stroje

Varování! Vyvarujte se dotyku motoru a výfuku jakoukoli částí Vašeho těla nebo oblečení při kontrole nebo opravě, dokud jsou stále horké.

A - Poznámka pro bezpečnou obsluhu

- Dbejte na správnou ventilaci. Vyvarujte se otrávení CO.

B - Hořlavé materiály musí být alespoň 1 m od výfuku.

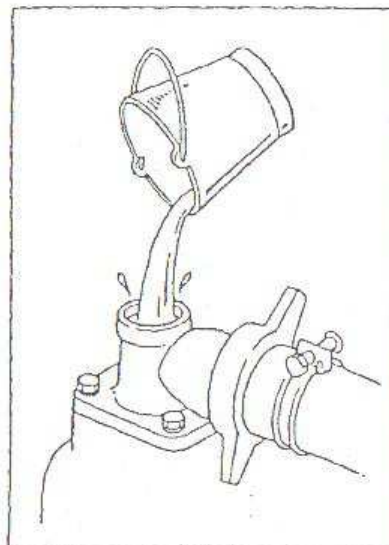
C - Vypněte motor před doplněním paliva.

Instalace hadice.

1. Nainstalujte hadici na pumpu.
2. Utáhněte spony na hadici.
3. Upozornění! Nesundávejte nasávací koš, mohlo by dojít k poškození pumpy cizím materiálem.

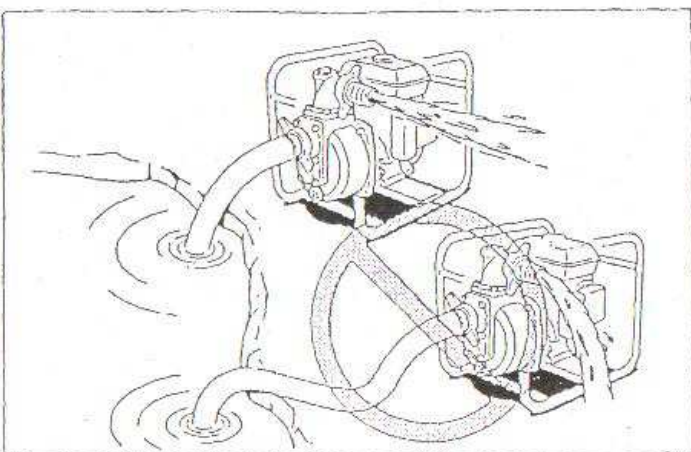
Zkontrolujte hladinu paliva.

Pokud je hladina paliva nízká, doplňte až po palivový filtr. Použijte směs paliva 2-taktního oleje a benzínu v poměru 1:50



Vyjměte napouštěcí zátka a nalévejte vodu, dokud není pumpa zcela naplněna vodou.

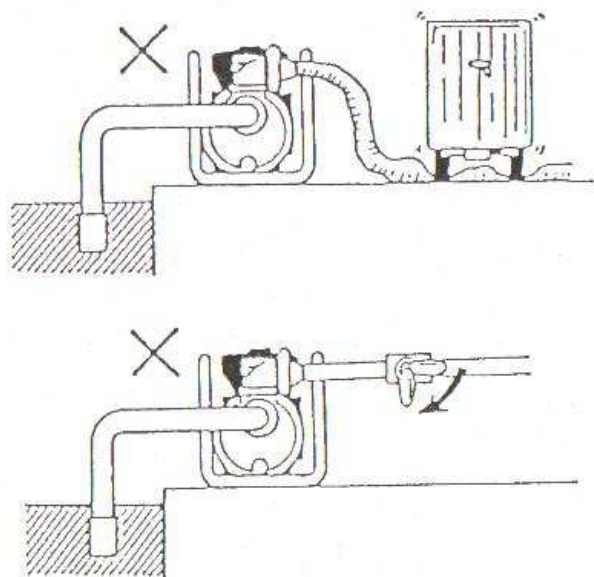
Upozornění! – Pokud by pumpa byla v provozu bez zalití vodou, dojde k nevratnému mechanickému poškození .



Poznámka – Ujistěte se, že je pumpa na pevném místě a co nejblíže vodního zdroje. Čím výšše bude nasávání, tím déle bude trvat čerpání a bude mít menší tlak.

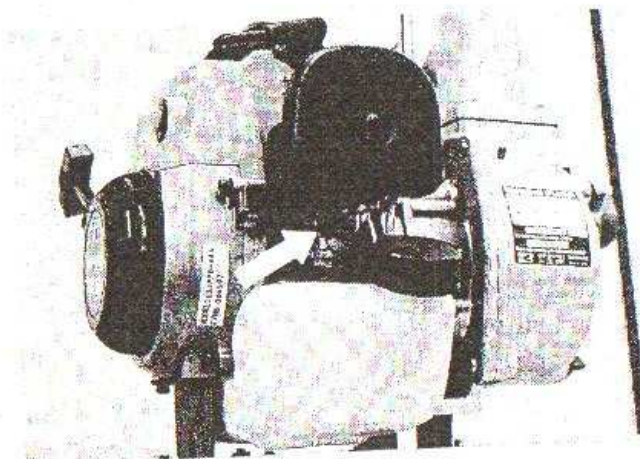
Vyvarujte se rázům vody.

Nepřejíždějte vozem hadicí. Nezavírejte najednou přívod vody, mohlo by dojít k vážnému poškození pumpy rázem vody.

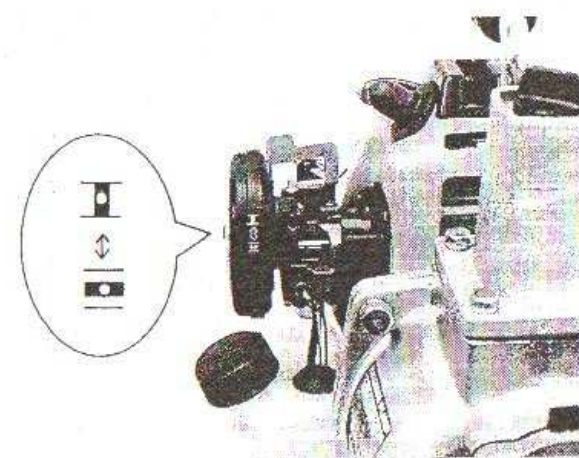


Startování

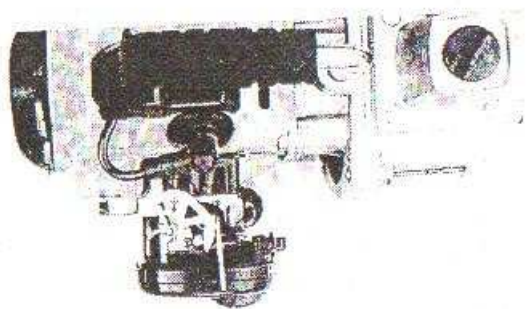
- 1.) Zmáčkněte vstřikování paliva několikrát prstem, aby se napumpovalo palivo a zajistil se hladký start.



- 2.) Dejte sytič do plně uzavřené pozice (↑). Pokud je motor teplý, dejte ho do plně otevřené pozice (↔).



Dejte páčku plynu doprostřed, mezi nízké a vysoké otáčky.



Uchopte madlo a rychle a plynule zatáhněte.



Po startu motoru dejte páčku plynu na pomalé otáčky a nechte motor zahřát asi na jednu minutu. Až se motor zahřeje, docílíte plynulé akcelerace.

Plynem regulujte požadované otáčky motoru. Nepřetácejte motor (vysoké otáčky bez zátěže).

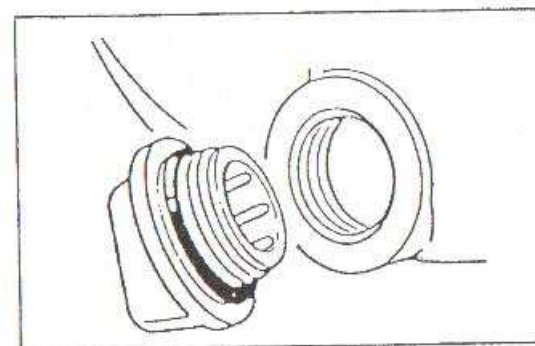
Podržte tlačítko STOP dokud se motor nevypne.

Poznámka : Nevypínejte náhle motor při vysokých otáčkách.



Vypuštění vody po použití.

Voda zamrzá při teplotách pod 0° C v zimě a může dojít k poškození pumpy. Proto po použití vypusťte vodu a uskladněte.



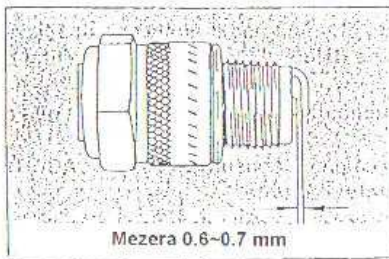
Po nastartování sledujte chod motoru a sytič dejte do plně otevřené pozice (↔).

Tento motor je navržen tak, aby se palivo vrátilo zpět do nádrže, pokud je vstříkováno pumpou. Pokud je pumpa mačkána příliš, palivo se zkrátka vrátí do nádrže.

Údržba a nastavení

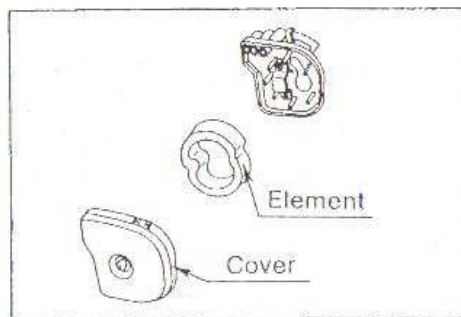
1.) Čištění a nastavení svíčky.

- Pokud je svíčka zakarbonovaná, vyčistěte ji drátěným kartáčem.
- Nastavte mezeru elektrod dle obrázku.



2.) Čištění vzduchového filtru.

Vyndejte filtr a vyčistěte ho s petrolejem. Poté ho namočte do směsi petroleje a motorového oleje (v poměru 3:1), vyždímejte a znovu nainstalujte.



3.) Čištění výfuku.

Pokud je výfuk zakarbonován, může docházet ke snížení výkonu. Odstraňte tyto nánosy; nepoškozujte píst a válec a nedovolte, aby uhlíky vnikly do skříně.

Dlouhodobé skladování.

Pokud motor není používán déle než měsíc, držte se následujícího postupu.

- Vyprázdněte palivovou nádrž. Nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud se sám nezastaví.
- Vyčistěte palivovou nádrž a palivový filtr čistým benzínem.
- Vyjměte svíčku a nalijte do díry malé množství čistého motorového oleje. Po zatáhnutí za madlo startéru (2-3 krát) svíčku vraťte na místo a pomalu zatáhněte za madlo znovu.
- Vyčistěte motor zvenku hadrem nasáknutým olejem a uložte stroj na suché místo vzdálené od horka nebo ohně.

V případě, že si nevíte rady s poruchou nebo disfunkcí vaší pumpy obraťte se na autorizované prodejce nebo záruční servisní středisko MITSUBISHI.

Servisní středisko MITSUBISHI:

STAMP UNI s.r.o.
Studentská 94/47
360 07 Karlovy Vary
Tel. 353 222 850, Fax 353 222 850
E-mail: mhi@stamp.cz

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Záruční list je průkazem práva uživatele ve smyslu § 620 občanského zákoníku. Ve vlastním zájmu je proto pečlivě uschovejte.

V souladu s ustanovením §§ 619 – 627 a za podmínek dodržení způsobu používání výrobků v souladu s návodem k jejich obsluze se na výrobky MITSUBISHI, dodávané dovozcem – firmou STAMP, poskytuje uživateli záruční doba

24 měsíců od data zakoupení.

Záruka se vztahuje na poruchy a závady, které vznikly v době záruky chybou výroby nebo vadou použitých materiálů.

Záruka se nevztahuje na díly podléhající přirozenému opotřebení a závady vzniklé nesprávným zacházením.

Do záruční opravy předávejte výrobek s řádně a zcela vyplněným záručním listem, kopií dokladu o koupi a **vyčistěný**. Na činnosti spojené s čišťením výrobku se záruka nevztahuje.

Prodávající je povinen řádně vyplnit celý záruční list a oddělit a pečlivě uschovat evidenční kupon pro potřeby evidence zajišťované dovozcem.

Záruční servis: STAMP UNI s.r.o.
Studentská 94/47, 360 07 Karlovy Vary
Tel. 353 222 850, www.stamp.cz
HOTLINE: 777 768 263

ZÁRUČNÍ LIST



1. ÚDAJE O PRODEJCI:	(otisk razítka)
..... podpis prodejce	

2. ÚDAJE O ZÁKAZNÍKOVÍ:	(vyplňte hůlkovým písmem)
Příjmení, jméno, titul / Firma	
Adresa bydliště – sídla	
Tel. / Fax	

3. ÚDAJE O VÝROBKU:	
Typ výrobku	Výrobní číslo

4. DATUM PRODEJE:		
Den	Měsíc (slovy)	Rok

Všechny na trh uvedené výrobky jsou dovozcem centrálně evidovány tak, aby bylo možné, v případě potřeby, rychle a spolehlivě identifikovat skutečného vlastníka !

Evidenční kupon č. 2	Zákazník:
	Adresa:
	Typ/Výrobní č.:

Evidenční kupon č. 1	Zákazník:
	Adresa:
	Typ/Výrobní č.: