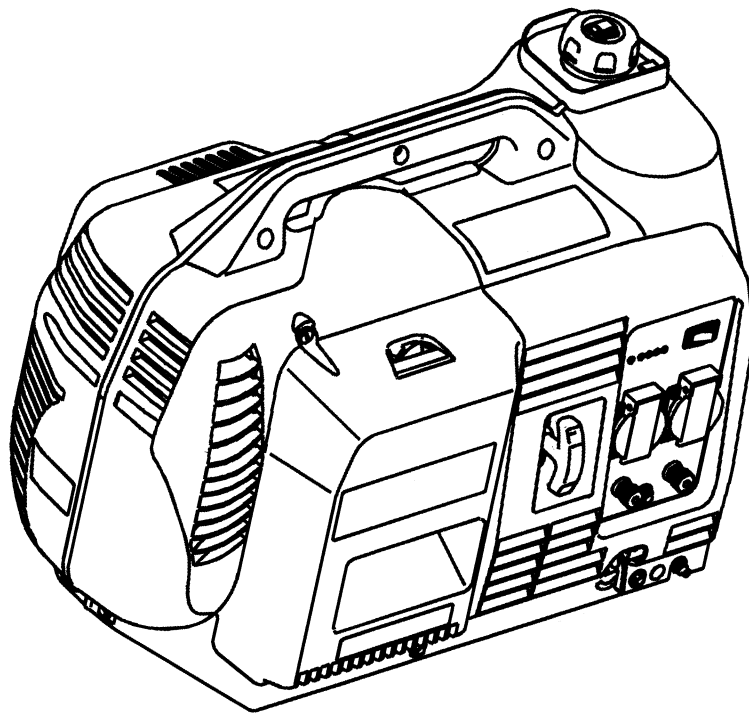


Návod k obsluze

# PRO ELEKTROCENTRÁLU EUROPOWER EPSi2000



## Bezpečnost provozu.

Elektrocentrály EUROPOWER budou sloužit k bezpečnému provozu, pokud budou dodrženy tyto bezpečnostní instrukce.

Věnujte zvýšenou pozornost při čtení návodu k obsluze.

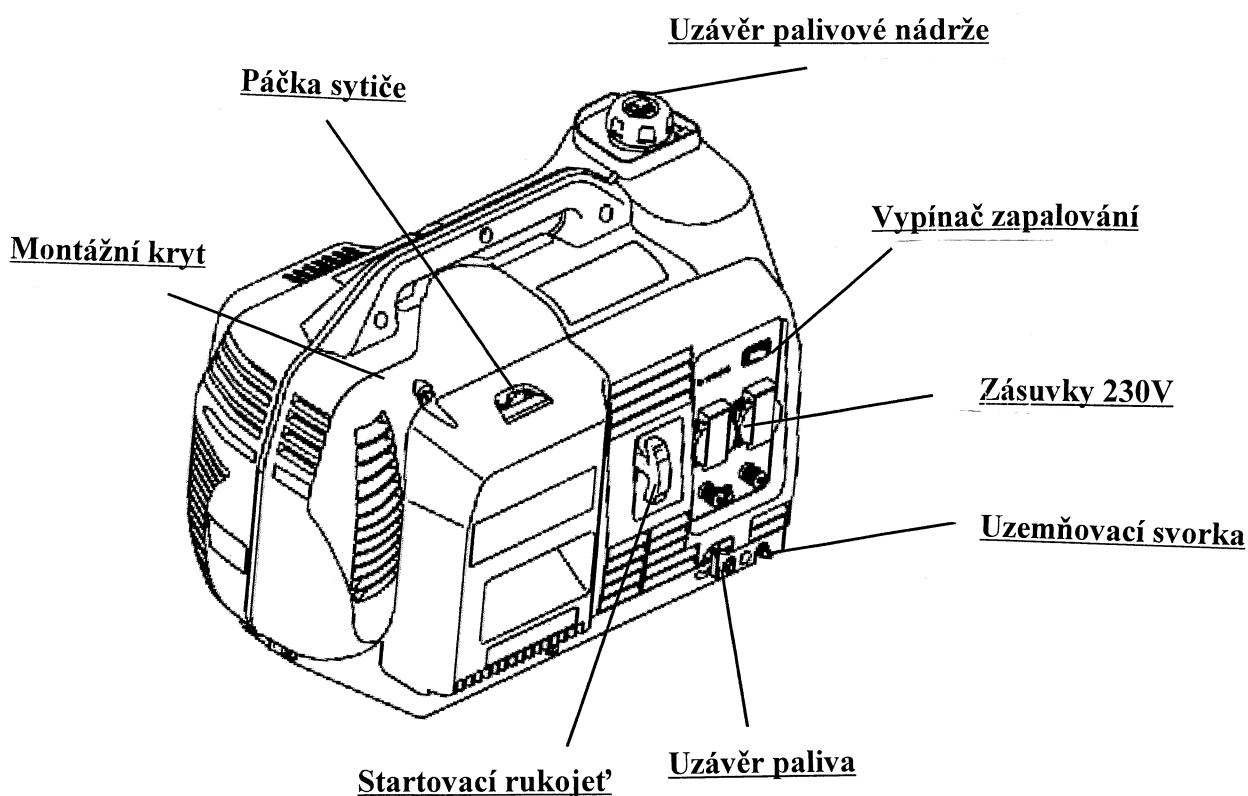
Důraz klademe na kapitolu "Provozní bezpečnostní instrukce".

Na elektrocentrále jsou umístěny výstražné nálepky, které Vás během provozu upozorňují na hlavní zásady při jejich použití.

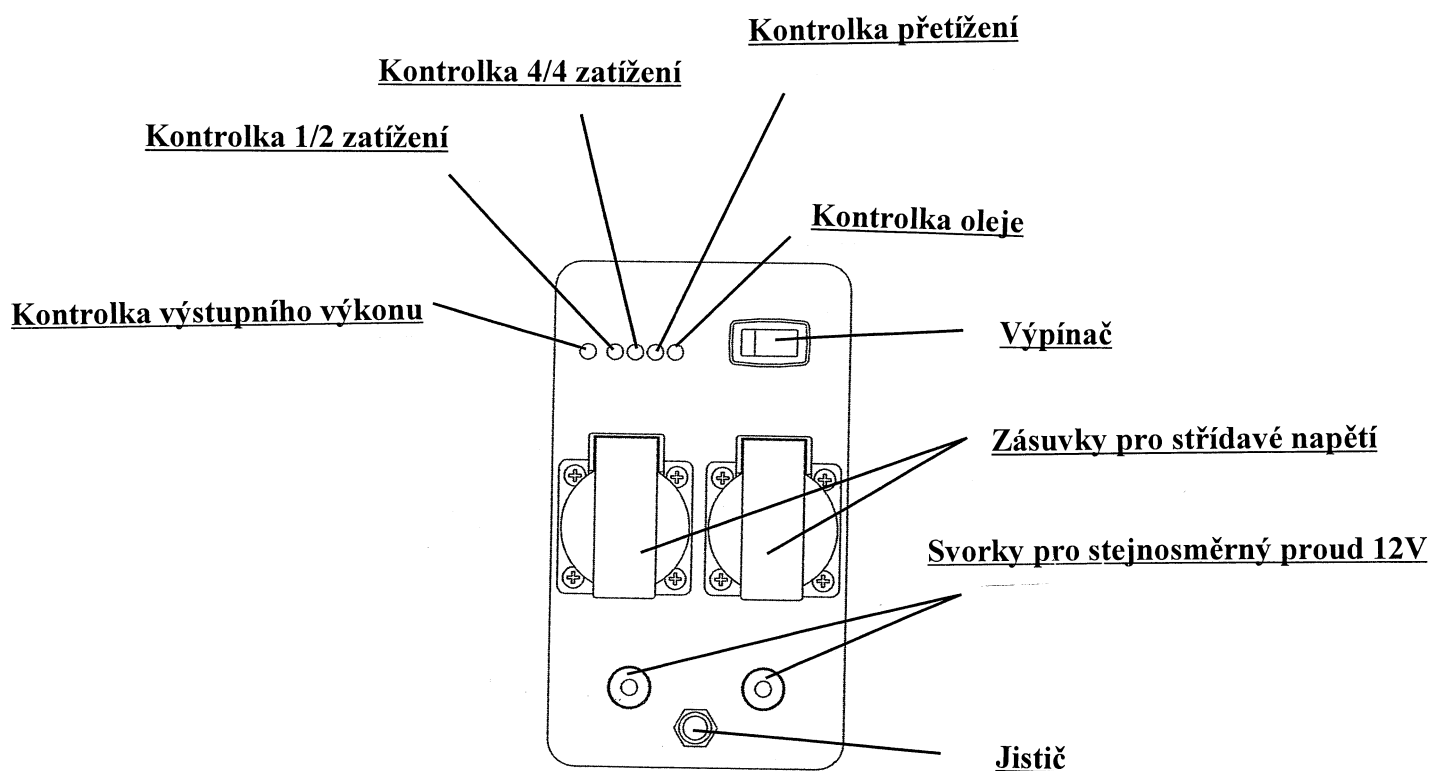
## Bezpečnostní instrukce.

1. Elektrocentrálu by měla obsluhovat vždy poučená osoba, která byla seznámena se všemi ovládacími prvky.
2. Zamezte přístupu dětem do 14-ti let.
3. Centrálu při provozu umístěte vždy 1 metr od jiného zařízení, nebo stěny budovy.
4. Neprovazujte centrálu v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny jsou jedovaté. V případě nutnosti zajistěte potřebnou cirkulaci vzduchu.
5. Elektrocentrálu při provozu udržujte ve vodorovné poloze na pevném podkladu. (Olejové a benzinové nádrže).
6. Benzín doplňujte do nádržky vždy při odstavení centrály z provozu. Benzín skladujte v nádobách, které jsou k tomuto použití určeny. Nekuřte při manipulaci s palivem. Neotvírejte víčko nádrže při provozu. Plnění paliva provádějte v dobře větraném prostoru. Po odstavení centrály z provozu uzavřete přívod paliva.
7. Neprovazujte centrálu v dešti a při sněžení. Nedotýkejte se vlhkými rukama všech částí stroje.
8. Nedotýkejte se pohyblivých částí, připojovacích kabelů zapalovacích svíček a výfuku.
9. Elektrocentrály se nesmí připojovat na pevnou elektrickou síť.
10. Z důvodu hygienických předpisů nepoužívejte elektrocentrálu v době od 22:00 do 6:00 hodin.

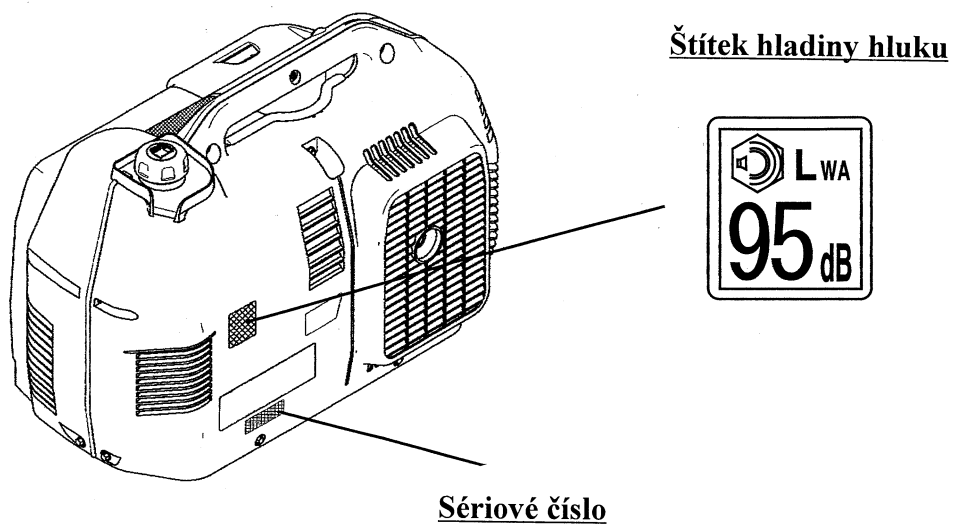
## Názvy součástí stroje.

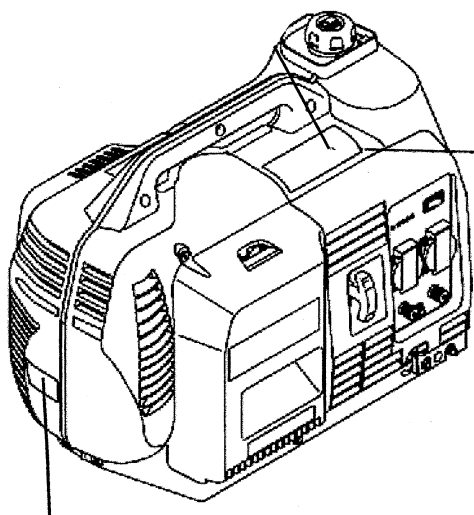


## Ovládací panel

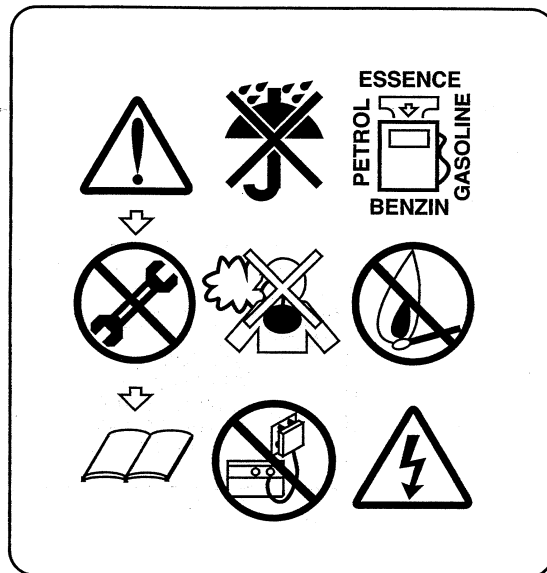
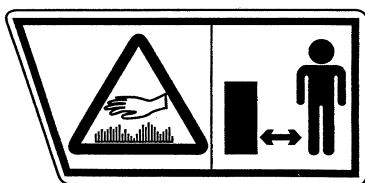


## Umístění bezpečnostních štítků





Bezpečnostní štítek upozorňující na horké díly



Pozorně si prostudujte bezpečnostní instrukce.



Při poškození stroje vyhledejte autorizovaný servis.



Před použitím generátoru pozorně prostudujte tento návod k obsluze.



Nikdy neprovozujte generátor v uzavřené místnosti. Výfukové plyny obsahují kysličník uhelnatý.



Benzín je vysoce hořlavá látka, za určitých podmínek výbušná. Proto benzín doplňujte v dobře větraném prostoru a při vypnutém motoru.



Neprovozujte centrálu v dešti a při sněžení.



Nedotýkejte se vlhkýma rukama všech částí stroje. Nedodržení může způsobit úraz elektrickým proudem.



Používejte benzín běžně užívaný pro motorová vozidla - min. oktanové číslo 90 (doporučujeme NATURAL 95).

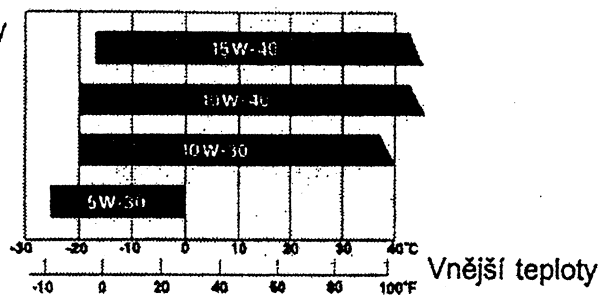
## KONTROLA STAVU MOTOROVÉHO OLEJE

**POZOR:**Kontrolu provádějte zásadně při vypnutém motoru a na vodorovné poloze.

- Provozování motoru s nedostatečným množstvím oleje může způsobit vážné poškození motoru bez nároku na záruku.
- Kontrolu úrovně oleje provádějte na před každým spuštěním.
- Kontrolní olejový systém slouží pouze k zastavení motoru při náhlém úniku a poklesu hladiny motorového oleje.
- Kontrolní olejový systém neopravňuje obsluhu opomíjet kontrolu hladiny oleje před každým použitím.
- Kontrolní olejový systém nesmí být nijak odpojen nebo demontován.
- Obsluha je povinná kontrolovat hladinu oleje před každým spuštěním motoru v souladu s tabulkou předepsané údržby.

Používejte motorový olej **SHELL HELIX PLUS SEA10W-40** , **SHELL HELIX ULTRA SAE10W-40** nebo jiný olej, který odpovídá požadavkům jakostní třídy API min. SJ/CF amerických automobilových výrobců. SAE 10W-40 je viskozitní třída, která zaručuje vynikající viskozitně teplotní závislost. Pokud je používán olej jednooblastní, pak vyberte vhodnou viskozitu pro průměrnou teplotu v provozním prostředí dle tabulky.

SAE viskozitní třídy



## PLNĚNÍ OLEJOVÉ NÁPLNĚ

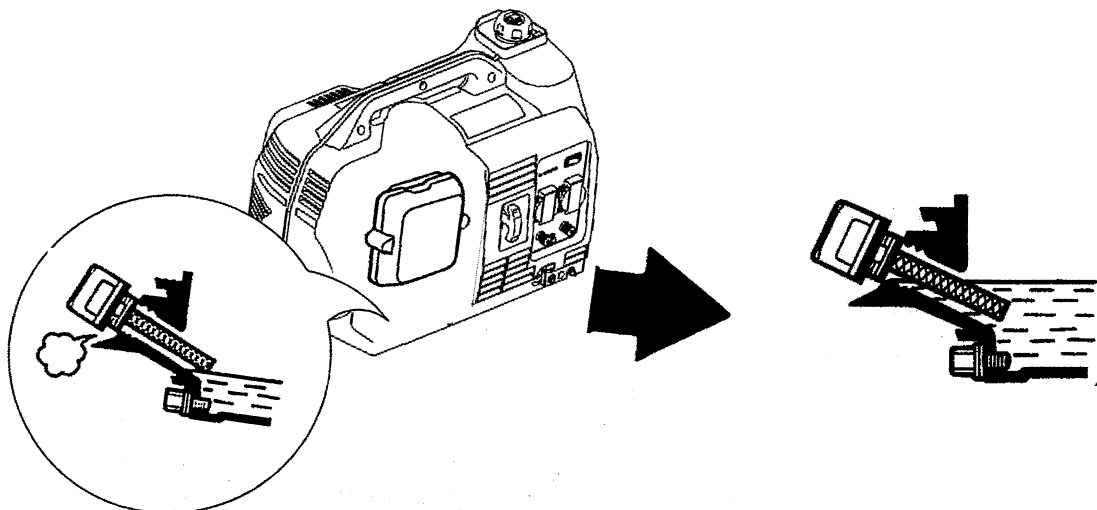
Vyšroubujte zátku hrdla pro plnění oleje a zátku otřete čistým hadříkem. Poté olejovou měрку vsuňte bez zašroubování zpět do plnicího hrdla a potom zkontrolujte stav oleje.

Je-li hladina oleje pod úrovní konce olejové měřky, doplňte do motoru doporučený olej až po okraj plnicího hrdla.

**POZOR:**Chod omototoru s nedostatečným množstvím oleje může způsobit vážné poškození motoru.

:Kontrolní systém stavu oleje odstaví automaticky motor dříve, než dojde k poklesu hladiny oleje pod minimální úroveň, aby se zamezilo nečekanému vypnutí a problémům s tím spojeným, je předepsáno stav oleje pravidelně kontrolovat.

**Objem olejové nádrže 0.4 L**



## KONTROLA STAVU PALIVA

Používejte benzín běžně užívaný pro motorová vozidla-min.oktanové číslo 90 (doporučuje se bezolovnatý benzín **NATURAL 95**),aby se vznik usazenin ve spalovací komoře omezil na minimum.

Při nízkém stavu paliva,doplňte palivo na předepsanou úroveň.

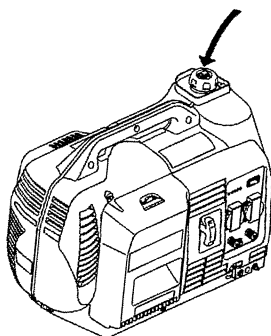
Nikdy nepoužívejte směs oleje a benzínu nebo znečištěný benzín.Zabraňte vniknutí nečistot,prachu či vody do palivové nádrže.

Po doplnění pohonných hmot uzávěr palivové nádrže dobře uzavřete.

### POZOR !!

- Benzín je velmi snadno vznětlivý a za jistých podmínek výbušný.
- Tankujte v dobře větraném prostoru a při vypnutém motoru.Během tankování a v místech uskladnění pohonných hmot nekuřte a zabraňte používání otevřeného ohně a vzniku jisker.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte (hladina paliva nesmí překročit značku horní úrovně) a po natankování se přesvědčte,zda je uzávěr palivové nádrže dobře uzavřen.
- Dbejte,aby při tankování nedošlo k rozlití paliva.Benzínové výpary nebo rozlitý benzín se mohou vznítit.Dojde-li k rozlití paliva,bezpodmínečně zajistěte ,aby byl tento prostor před spuštěním motoru zcela vysušen a benzínové výpary byly řádně odvětrány.
- Zabraňte opakovanému či delšímu kontaktu benzínu s pokožkou a vdechování benzínových výparů.
- Udržujte pohonné hmoty mimo dosah dětí.

### UZÁVĚR



## PLÁN ÚDRŽBY

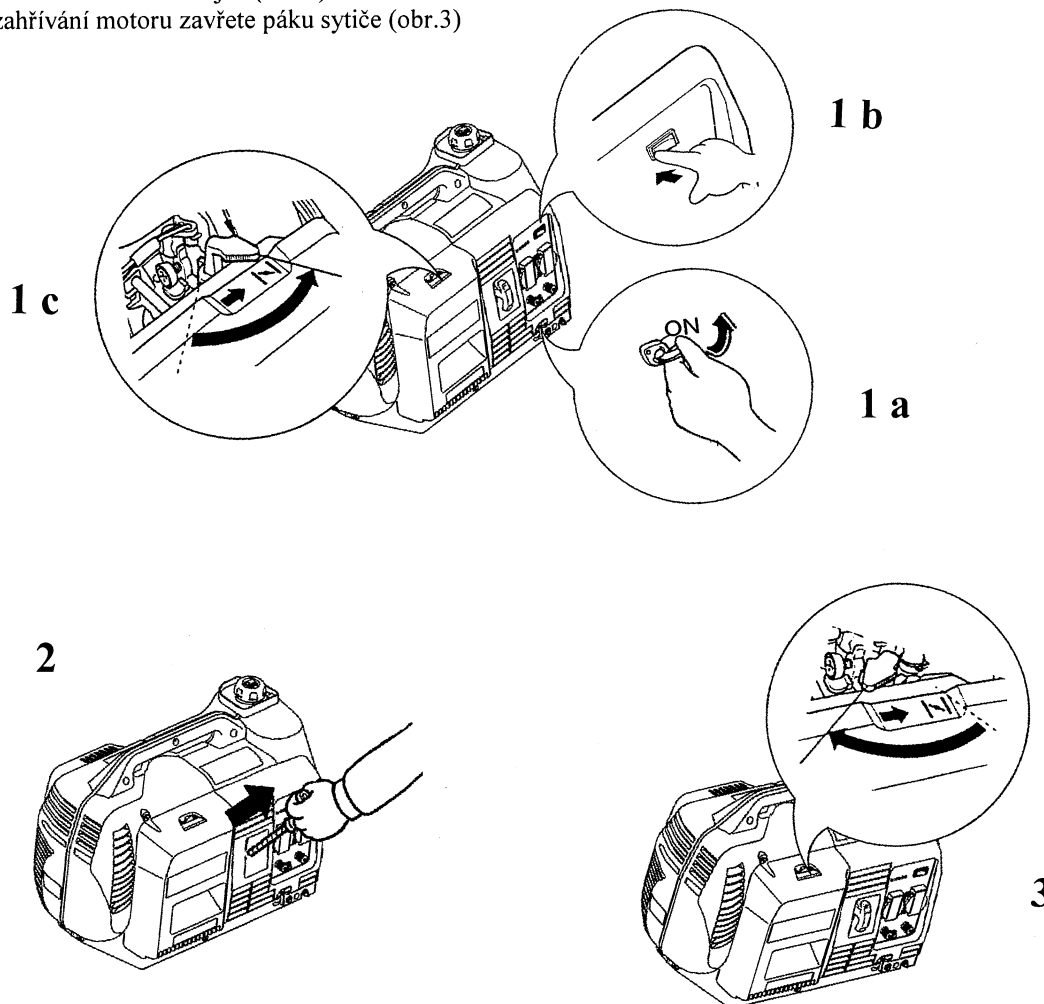
Tabulka pravidelné údržby

Předmět údržby	úkon	Při každém použití	1.měsíc nebo 20 hod.	3.měsíce nebo 50 hod.	6.měsíců nebo 100 hod.	1 rok nebo 300 hod.
Motorový olej	kontr.hladiny výměna	X	X		X	
Vložka vzduch. filtru	kontrola	X		X		
Odkal. nádobka	vyčištění				X	
Zap. svíčka	vyčištění,seřízení				X	
Spal. prostor + ventily	vyčištění					X"S"
Vúle ventilů	kontrola,seřízení					X"S"
Palivová nádrž a filtr	vyčištění					X"S"
Palivové hadičky	kontrola,výměna					X"S"

## STARTOVÁNÍ MOTORU

**POZOR:**Před nastartováním motoru nesmí být do zásuvky připojeny žádné spotřebiče.

- 1.Otevřete palivový kohout (obr. 1a)
- 2.Zapnout vypínač zapalování ( obr. 1 b)
- 3.Páku sytiče přesuňte do polohy otevřeno (pokud je motor zahřátý nebo při vyšší venkovní teplotě neotvírat).(obr. 1 C)
4. Zatáhněte za startovací rukojeť (obr.2)
- 5.Během zahřívání motoru zavřete páku sytiče (obr.3)



### **POZOR:**

- Provoz generátoru na max. výkon je omezena na max. 30 min. provozu.Při trvalém provozu nepřekračujte provozní (jmenovitý) výkon generátoru.V každém případě musí být zohledněn celkový příkon všech připojených elektrospotřebičů.
- Většina elektromotorů potřebuje při spuštění dvakrát až třikrát vyšší příkon než je příkon jmenovitý.
- Nepřekračujte předepsanou hranici zatížení u jednotlivých zásuvek.
- Nepřipojujte jakékoliv nástavce a prodloužení k výfuku motoru generátoru.
- Stálé přetěžování generátoru má za následek zkracování životnosti generátoru nebo dokonce poškození alternátoru bez nároku na záruku.
- Tyto elektrocentrály jsou doporučeny zvláště k použití s jemnými elektronickými zařízeními jako např. televizní přijímače,HI-FI věže,počítače či jiné zařízení náchylné na případné výkyvy napětí.
- Jmenovitý výkon generátoru nesmí být překročen.Musí být zohledněn celkový příkon všech připojených elektrospotřebičů.

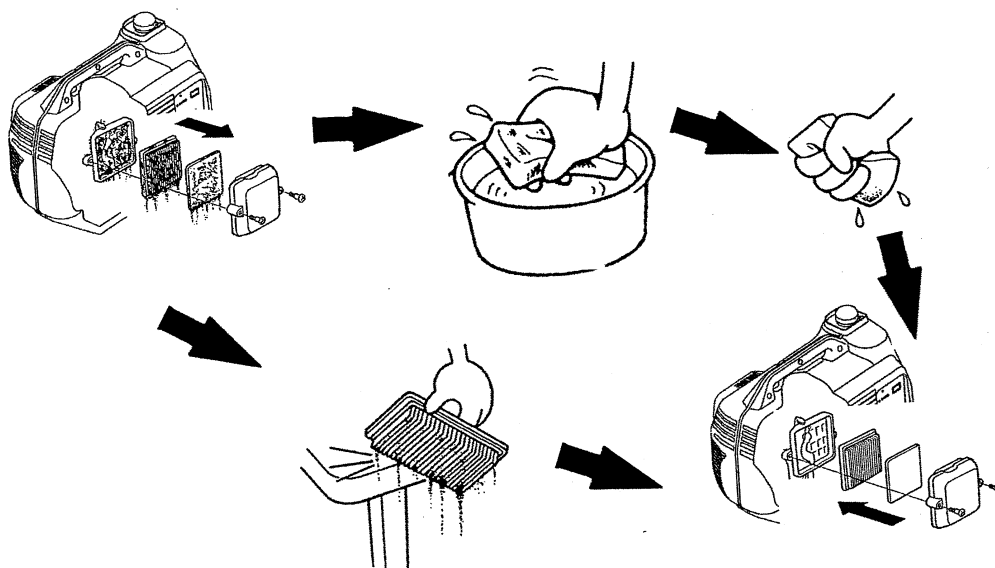
## ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Znečištění vzduchového filtru brání přívodu dostatečného množství vzduchu do karburátoru. Aby se zabránilo poruchám funkce karburátoru, musí se filtr v pravidelných intervalech kontrolovat. Při provozu ve velmi prašném prostředí se musí údržba provádět častěji.

### VAROVÁNÍ

K čištění nepoužívejte benzín nebo jiná rozpouštědla s nízkým bodem vznícení. Tyto kapaliny jsou snadno vznětlivé a za jistých okolností výbušné. Nikdy nenechávejte běžet generátor bez vzduchového filtru. Dochází tak k velmi rychlému opotřebení motoru.

## POSTUP ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU

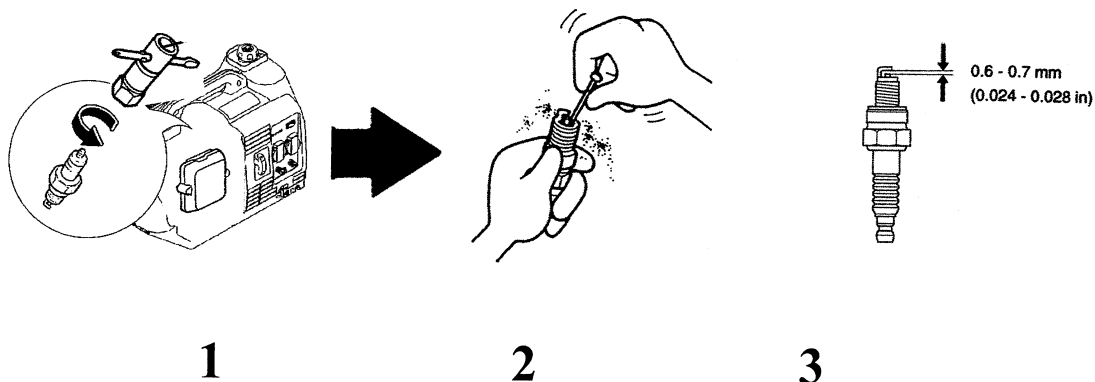


## ÚDRŽBA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Doporučená zapalovací svíčka: CR5HSB(NGK)

Aby byl zaručen bezvadný chod motoru, musí mít zapalovací svíčka správnou vzdálenost elektrod a nesmí být zakarbonovaná (usazené zbytky spalování).

1. Odpojte a odšroubujte zapalovací svíčku.
2. Řádně očistěte okolí svíčky
3. Pomocí měřky změřte vzdálenost elektrod. Správnou vzdálenost nastavte přihnutím boční elektrody.



## POUŽITÍ PRO STEJNOSMĚRNÝ PROUD

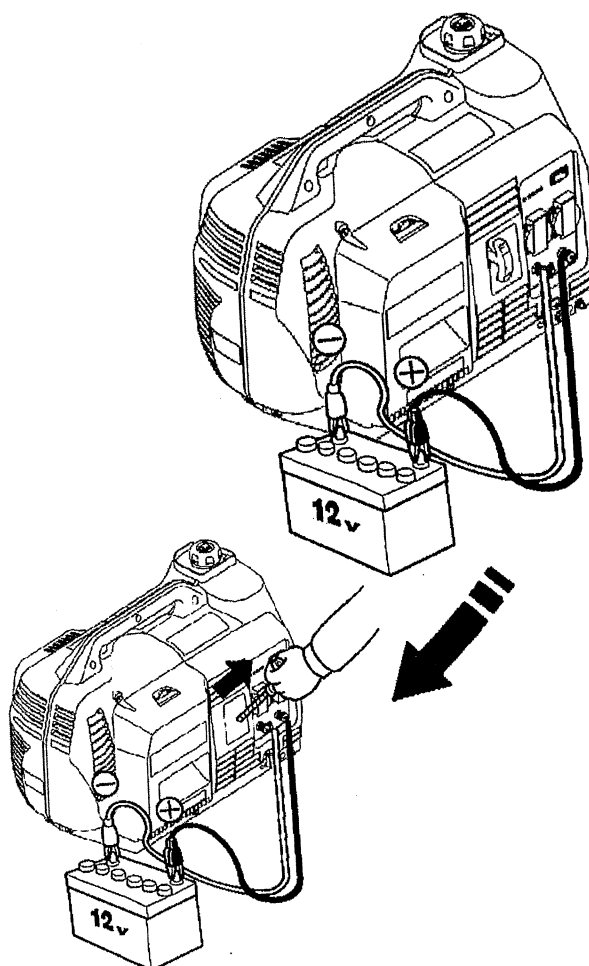
Zásuvka pro napájení stejnosměrným proudem je určena výhradně pro napájení 12 V akumulátorové baterie.

Kladný pól generátoru spojte s kladným pólem baterie. Dobíjecí kabel nikdy nezapojte v opačné polaritě, jinak může dojít k vážnému poškození generátoru nebo baterie.

Nepokoušejte se nastertovat motor auta, je-li na generátor připojena baterie. Generátor by se tím mohl poškodit. Zásuvka stejnosměrného proudu smí být používána během provozu zároveň s odběrem střídavého proudu. V případě přetížení stejnosměrného výstupu vypne ochranný jistič.

### POZOR !!

- Aby se u baterie zabránilo vzniku jiskření, připojujte dobíjecí kabel nejprve ke generátoru, až potom k baterii. Při odpojování odpojte nejdříve kabel od baterie.
- V případě dobíjení baterie, která je připojena v automobilu, odpojte od baterie kabel propojený s kostrou vozidla dříve, než k baterii připojíte dobíjecí kabel. Opětné připojení kostry k baterii provádějte až odpojení dobíjecích kabelů. Toto opatření odstraní nebezpečí vzniku zkratu a jiskření.
- Baterie produkuje výbušnou směs plynů: v blízkosti baterie se proto nesmí vyskytovat jiskry, otevřený oheň a cigarety. Při nabíjení baterie dbejte na dostatečné větrání.
- Baterie obsahuje kyselinu syrovou (elektrolit); kontakt s kůží nebo očima může způsobit těžké poleptání. Používejte proto ochranný oděv a brýle.
- Při kontaktu elektrolitu s kůží opláchněte postižené místo ihned vodou
- Při kontaktu s očima vyplachujte oči nejméně 15 min. vodou a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- Elektrolyt je jedovatý.
- Dojde-li k použití elektrolytu, je nutné vypít větší množství vody nebo mléka, poté užít magnézium nebo rostlinný olej a ihned vyhledat lékařskou pomoc.
- Zabraňte přístupu dětí.



## TECHNICKÁ DATA

Model : EPSi2000  
D x Š x V : 560 x 340 x 415 mm  
Suchá hmotnost : 22 kg

### Motor

Model : HONDA GX 100  
Typ motoru : 4-takt, jednoválec  
Zdvihový objem : 98 cm<sup>3</sup>  
Olejová náplň : 0,40 L  
Objem pal.nádrže: 7,7 L  
Zapalovací svíčka: CR5HSB(NGK)  
Otáčky motoru : 4500 ot./min

### Generátor

Model : SHX2000  
Typ : G B F  
Regulace : Invertor  
Napětí : 230 V  
Frekvence : 50 Hz  
Proud : 6,4 A  
Výstupní výkon : 1.5 kW  
Max. výkon : 1.7 kW  
Výstup pro stejnosměrné napětí : 12 V pouze k nabíjení baterie.  
Max. nabíjecí proud : 8.3 A